



SHTANDART

Презентация проекта Tank Terminal Europort West (TEW) в Порту Роттердама



SHTANDART TT BV

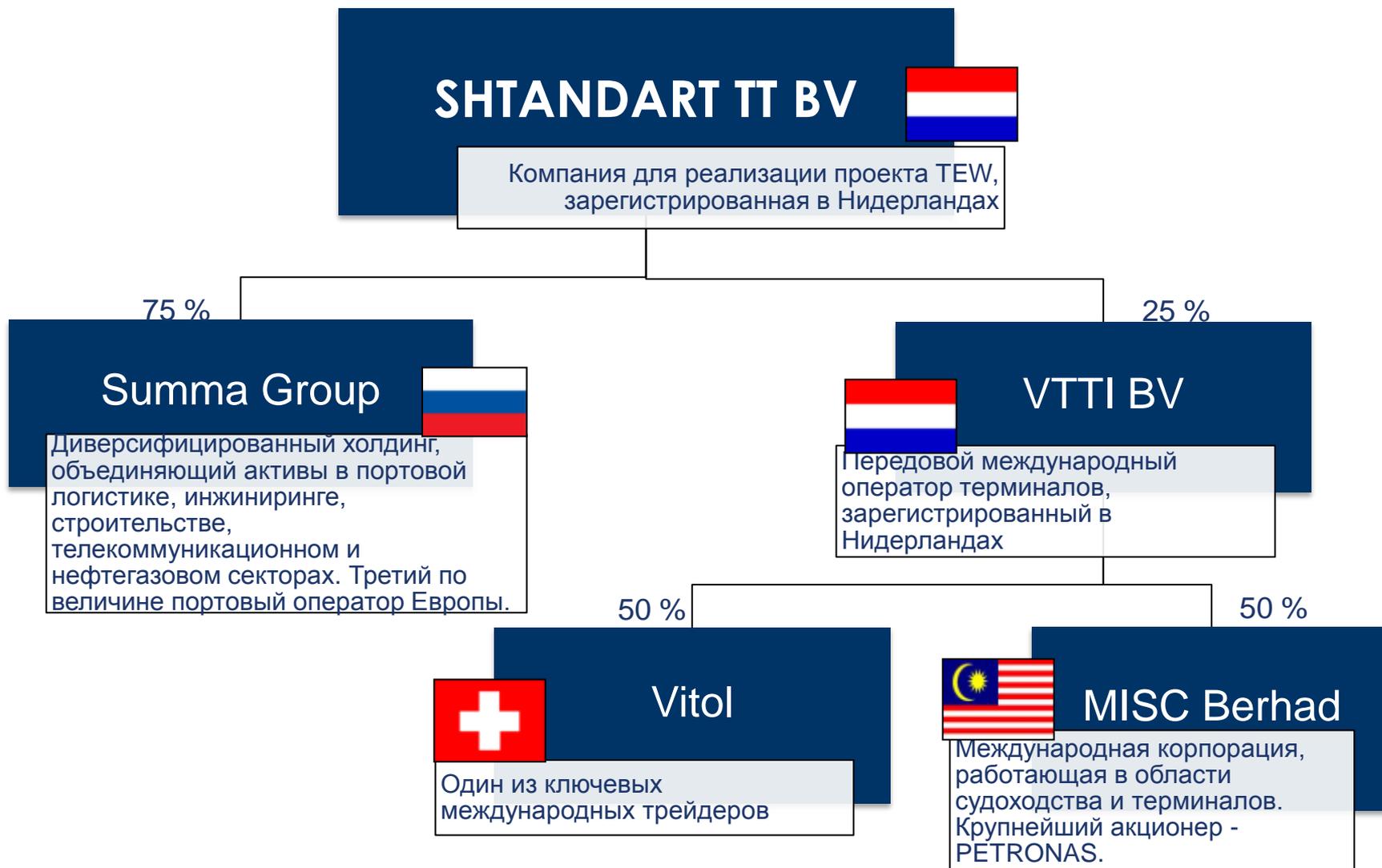
20 Октября, 2011
Москва, Россия



Что такое TEW?

- В прошлом году Порт Роттердама объявил тендер на строительство терминала Tank terminal Europort West (TEW) в порту.
- Shtandart TT BV подал заявку и был выбран Портом для Роттердама для реализации проекта
- Некоторые факты о TEW:
 - ✓ Возможность создать нефтеналивной терминал мирового класса
 - ✓ Незастроенная площадка, удобно расположенная в порту Роттердама
 - ✓ Удобное расположение у выхода из порта
 - ✓ Размер участка: около 55 гектар
 - ✓ Причалы для танкеров класса VLCC
 - ✓ Возможность наземных коммуникаций: трубопровод, внутренняя транспортировка
- Сроки реализации: после первоначально разрешения и проектирования, строительство нового терминала начнется в 2013 г., а запуск состоится в 2015 г.







- Исторически имя «Штандарт» символизирует новый торговый путь, полученный Россией путём выхода в Балтийское море.
- В 1703 году российский Царь Пётр Великий изменил Царский штандарт, добавив Балтику к картам трёх российских морей. В честь нового штандарта был назван первый военный корабль Балтийского флота «Штандарт».
- Киль «Штандарта» был заложен 24 апреля 1703 г. на российской верфи по прямому указанию Петра Великого, и корабль был построен голландским мастером Вибе Геренсом.
- Пётр Великий изучал искусство судостроения в Амстердаме по причине того, что голландская школа основывалась на практическом опыте.



- Высоко оценивая эти крепкие связи между Россией и Голландией, мы дали имя «Shtandart TT BV» совместному предприятию между компаниями Сумма Капитал (Россия) и VTTI (Голландия).
- Имея такое символическое имя, компания «Shtandart TT BV» намеревается успешно осуществить проект терминала TEW и через Порт Роттердама переместить экспорт российской нефти из Балтики ближе к рынкам потребления.

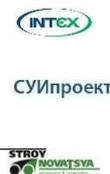


Портовый бизнес и нефтяная логистика



- Крупнейший в России и третий по величине грузооборота портовый оператор в Европе
- Международные порты и логистика

Строительство и инжиниринг



- Инфраструктурные проекты в области промышленного и гражданского строительства
- Подготовка, организация проектирования, строительство и управление строительным процессом
- Строительство объектов нефтегазовой отрасли

Нефтегазовая отрасль



- Одна из крупнейших независимых газодобывающих компаний в России, являющаяся основным поставщиком газа в Республике Саха (Якутия)

Электроэнергетика



- Предоставление инжиниринговых услуг по строительству и эксплуатации энергетических объектов

Горнорудная промышленность



- Цинковые и свинцовые месторождения в России

Телекоммуникации



- Интегрированный провайдер, охватывающий 11 крупных российских городов и владеющий лицензиями на оказание услуг в Казахстане и Украине

Основная информация

- Совместное предприятие по хранению и перевалке с резервуарными мощностями около 6 млн. куб. м.
- Компания принадлежит 50/50 трейдеру Vitol и ведущей малазийской судоходной компании MISC Berhad.
- Планы компании – увеличить резервуарные мощности до 8 млн. м3 к 2013 году.
- Основной бизнес - нефтепродукты.
- Высочайшие стандарты Охраны Окружающей Среды и Труда, а также предоставляемых клиентам услуг.

Терминалы



Стратегия роста и возможности

- Расширять сеть терминалов на пересечении основных торговых и судоходных путей.
- Непосредственно управлять проектами с использованием высоких стандартов – независимо от географического расположения и размеров.

Будущие проекты

• Vassiliko, Кипр	340,000 м3
• ETT 3, Нидерланды	465,000 м3
• ETA, Нидерланды	75,000 м3
• ATB, Малайзия	841,000 м3
• Mombasa, Кения	111,000 м3

Итого будущие мощности **1,832,000 м3**

Приморский Порт – важный фактор успеха TEW

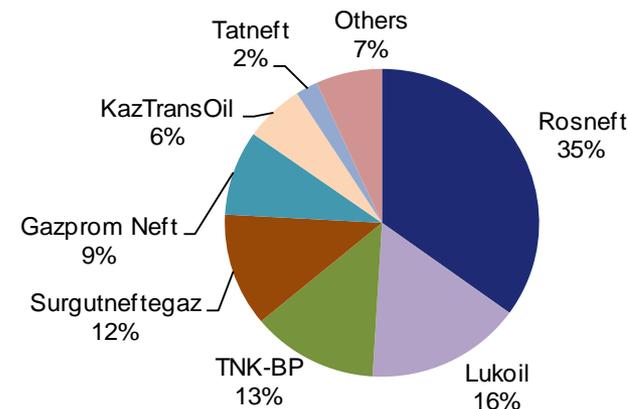


SHTANDART

Информация о Приморском Порте

- Приморский Торговый Порт (ПТП) сегодня переваливает более 40% объёмов российской нефти, экспортируемой по морю.
- ПТП имеет существенные перспективы роста по перевалке нефтепродуктов и генеральных грузов (у порта нет ограничений в его расширении)
- ПТП имеет опытный менеджмент и отличные эксплуатационные показатели его работы.
- ПТП полностью соответствует всем международным стандартам - ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 а также является членом ОСИМФ с 2008 г.

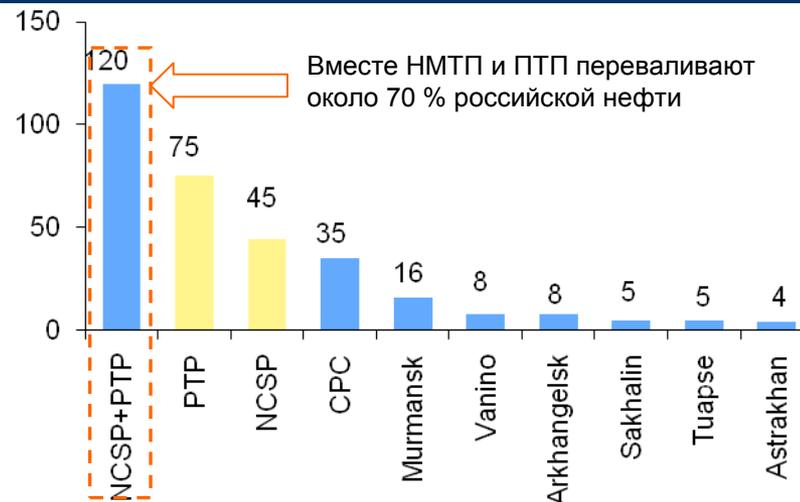
Основные клиенты ПТП



Причалы №1 и 2 в Приморске



Порты РФ, сырая нефть 2009 (млн. тонн)



Стратегические экспортные порты для нефти



- Благодаря операционной и логистической эффективности обеспечить преимущество поставок нефти из Балтики в TEW для последующего реэкспорта, принося выгоду производителям, поставщикам и покупателям.
- Стратегическое положение TEW и хорошие погодные условия обеспечивают надежную поставку на международные НПЗ и другим покупателям.
- Концепция новой и престижной ценовой точки выгодна для всех стейкхолдеров

Основные этапы проекта TEW

- Развитие проекта TEW как «открытого» хаба для нефти марки Urals.
- Развитие TEW как новой ценовой точки при поддержке и участии продавцов и покупателей.
- Объемы TEW будут увеличиваться благодаря его надежности
- Усиление конкурентных преимуществ для Российской нефти, а затем и для иной нефти и нефтепродуктов.

Технические особенности

- Около 3 млн. м3 резервуарных мощностей и причалы, способные принимать с любыми современными размерами судов.
- Высочайшие стандарты качества и Охраны Окружающей Среды и Труда
- Минимальные последствия для окружающей среды.
- Обособленная морская инфраструктура.
- Полностью электронный документооборот.

Эскизное изображение проекта TEW



- Развитие TEW как «открытого» хаба для сырой нефти Urals в Северо-Западной Европе, основанного на следующих принципах:
 - ✓ Терминал будет открыт для ВСЕХ поставщиков и приобретателей сырой нефти Urals и нефтепродуктов.
 - ✓ Отдельный, устойчивый, эффективный канал поставки от Балтики до потребителей
 - ✓ Модель основанная на обороте, а не на хранении
 - ✓ Современная инфраструктура, отвечающая самым строгим экологическим стандартам
- С развитием форвардного и фьючерсного рынков Urals FOB Rotterdam может стать одной из важнейших мировых ценовых точек для нефти
- Партнерство и долгосрочные отношения с Портом Роттердама для развития TEW в знаковую историю успеха!

Спасибо за внимание!